



# BEYOND OUR BEST

東京メトロでは、  
箱型トンネルの  
補修材料を募集します。

東京メトログループでは、標準工法としての箱型トンネルの補修材料を募集しております。  
可能な限り再劣化が生じない材料を適用し、メンテナンスの効率化を図ることを目的としております。  
ご応募を希望される方は、ぜひエントリーください。

## ■ 募集要件

募集材料： **止水材料** および **断面修復材料**

要求性能：

共通	安全性	トンネルの安定及び健全性が長期的に保たれ、旅客及び列車に被害を与えない性能
	使用性	列車の安定運行に必要な鉄道設備へ支障を生じさせず、旅客に不安を与えない性能

### 止水材料

施工性	き電停止中に所定の作業が完了でき、初電に影響を及ぼさない性能	
止水性	トンネル内への水の侵入を阻止する性能	
耐久性	ひび割れ追従性	季節変化によるひび割れの開閉に止水材が追従する性能
	自己治癒性	ひび割れ幅の拡大による再漏水を止水する性能

### 断面修復材料

施工性	き電停止中に所定の作業が完了でき、初電に影響を及ぼさない性能
界面の緻密性	コンクリートと補修材との界面での物質移動を許容しない性能
接着性	施工後に容易にはく離・はく落が生じない性能
耐久性	長期的にはく離・はく落が生じない性能

## ■ エントリー方法

募集材料： 要求性能を確認の上、下記よりエントリーください。

[エントリーページ](#)

試験方法： [コチラ](#)をクリックすると試験詳細が表示されます。

締め切り： **2020年12月15日**

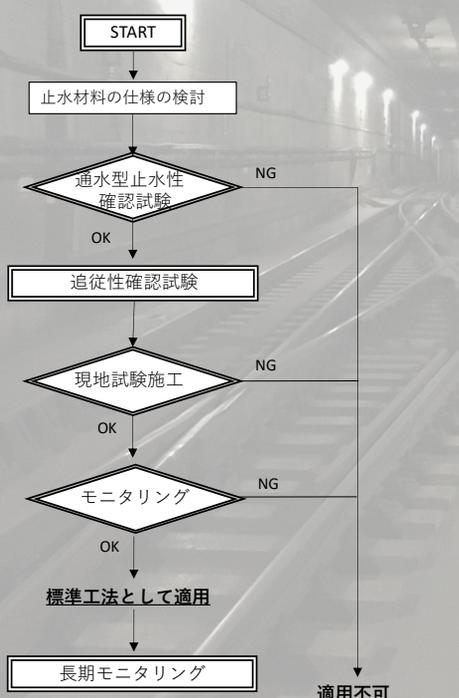
※応募試験数が規定に達した場合は、事前に締め切る場合があります。

問合せ先： 株式会社メトロレールファシリティーズ  
土木部調査設計課 渡辺 貞之  
Email: [s.watanabe.k8c@metrorailfa.co.jp](mailto:s.watanabe.k8c@metrorailfa.co.jp)

## ■ 適用までの流れ



### 止水材料



### 断面修復材料

